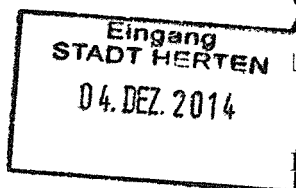




# Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Regionalniederlassung Ruhr

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalniederlassung Ruhr  
Postfach 101526 · 44715 Bochum

Stadt Herten  
Fachbereich 2.1

Pauen, Planen und Umwelt  
Z. Hd. Herr Berkenkamp  
45697 Herten

Kontakt: Herr Schröder  
Telefon: 0234-9552-358  
Fax: 0234-9552-484  
E-Mail: michael.schroeder@strassen.nrw.de  
Zeichen: 1.13.03.07-468/14  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 03.12.2014

**Bebauungsplan Nr. 165 „Herten-Mitte, Blockinnenbereich Schützenstraße/Hospitalstraße“  
Beteiligung der Träger öffentlicher Belange nach § 4 Abs 2 BauGB  
Ihre Schreiben vom 30.10.2014**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Berkenkamp

nach Prüfung, der von Ihnen mit dem o. a. Schreiben vorgelegten Unterlagen möchte ich von  
Seiten des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Ruhr die  
nachfolgenden Hinweise geben:

Grundsätzlich befindet sich der angesprochene Bereich in der Ortslage bzw. Durchdurchfahrt der  
L 638 Schützenstraße, somit ergeben sich von Seiten der RNL Ruhr nur Hinweise zur Verkehrs-  
qualität und insbesondere Verkehrssicherheit.

Auch wenn im Gutachten des Ing. Büros ISO Marl eine verträgliche verkehrliche Bewertung dar-  
gestellt wurde, sollte nach Meinung der RNL Ruhr, begründet durch die Nähe zum Knoten  
L 622/L 638 ( Herten ZOB ) ein besonderes Augenmerk auf den Anknüpfungspunkt des Plange-  
bietes an die Schützenstraße gelegt werden.

Der verkehrsberuhigte Bereich im Anschluss an die L 638 sollte im Sinne einer eindeutigen Zu-  
ordnung der Verkehrsflächen für Kraftfahrzeuge und Fußgänger aufgegeben werden. Weiterhin  
sollte durch ein Stop-Schild der Vorrang der L 638 unterstrichen werden, ebenso durch ein Aus-  
weisung von Verkehrsbeziehungen nur Recht rein / Recht raus.

Der Nachweis der Sichtverhältnisse sowie der Schleppkurven einschließlich Begegnungsverkehr  
Müllfahrzeug/PKW ist für alle Fahrbeziehungen nachzuweisen.

Die Anbindung der Parkplatzfläche für das geplante Seniorenwohnheim sollte überdacht werden.  
Eine rückwärtige Erschließung ist zu bevorzugen.

Bauliche Eingriffe in den Verkehrsraum der L 638 Schützenstraße sind mit der RNL Ruhr recht-  
zeitig abzustimmen und in einer Bauvereinbarung schriftlich festzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. 

Michael Schröder

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

WestLB Düsseldorf · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815  
Steuernummer: 319/5972/0701

Regionalniederlassung Ruhr

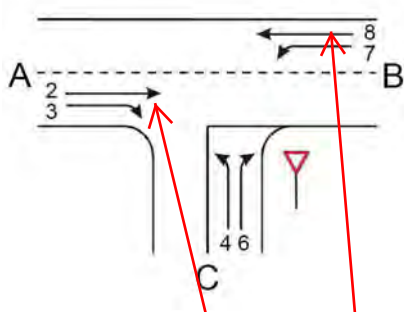
Harpener Hellweg 1 · 44791 Bochum  
Postfach 101526 · 44715 Bochum  
Telefon: 0234/9552-0

# Anlage 6

**Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS**

**Formblatt 1a:**

**Beurteilung einer Einmündung**



Knotenpunkt: A-B Schützenstraße / C Neue Erschließungsst  
 Verkehrsdaten: Datum \_\_\_\_\_  
 Uhrzeit \_\_\_\_\_  Planung  Analyse  
 Lage:  innerorts  
 außerorts  außerh. von Ballungsr.  innerh. von Ballungsr.  
 Verkehrsregelung:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Geometrische Randbedingungen**

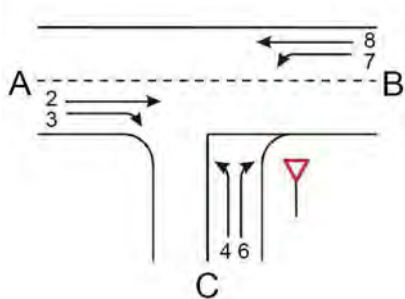
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen		Dreiecksinsel (ja/nein)
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [ Pkw-E ]	
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	3	nein
B	7	0	0	
	8	1		

**Verkehrsstärken**

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw, i}$	$q_{Lkw, i}$	$q_{Lz, i}$	$q_{Kr, i}$	$q_{Rad, i}$	$q_{Fz, i}$	$q_{PE, i}$
		[Pkw/h]	[Lkw/h]	[Lz/h]	[Kr/h]	[Rad/h]	[Fz/h]	[Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	457	0	0	0	0	457	
	3	3	0	0	0	0	3	
C	4	3	0	0	0	0	3	4
	6	8	0	0	0	0	8	9
B	7	8	0	0	0	0	8	9
	8	608	0	0	0	0	608	669

**Formblatt 1b:**

**Beurteilung einer Einmündung**



Knotenpunkt: A-B Schützenstraße / C Neue Erschließungsst  
 Verkehrsdaten: Datum \_\_\_\_\_  
 Uhrzeit \_\_\_\_\_  Planung  Analyse  
 Lage:  innerorts  
 außerorts  außerh. von Ballungsr.  innerh. von Ballungsr.  
 Verkehrsregelung:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges**

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	<b>669</b>	<b>1800</b>	<b>0,37</b>

**Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme**

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	<b>9</b>	<b>460</b>	<b>810</b>
6	<b>9</b>	<b>459</b>	<b>538</b>
4	<b>4</b>	<b>1075</b>	<b>233</b>

**Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme**

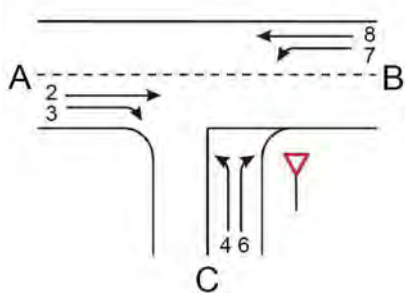
Verkehrsstrom	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad $g_i$ [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge $N_{95}$ [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinl. d. staufreien Zustands $p_{0,7}$ , $p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	<b>810</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,98</b>
6	<b>538</b>	<b>0,02</b>		

**Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme**

Verkehrsstrom	Kapazität $C_4$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad $g_4$ [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	<b>229</b>	<b>0,02</b>

**Formblatt 1c:**

**Beurteilung einer Einmündung**



Knotenpunkt: A-B Schützenstraße / C Neue Erschließungsst  
 Verkehrsdaten: Datum \_\_\_\_\_  
 Uhrzeit \_\_\_\_\_  Planung  Analyse  
 Lage:  innerorts  
 außerorts  außerh. von Ballungsr.  innerh. von Ballungsr.  
 Verkehrsregelung:     
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $w =$  45 s Qualitätsstufe D

**Kapazität der Mischströme**

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade $g_i$ [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze $n$ [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $\Sigma q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7	<b>0,01</b>	0	<b>678</b>	<b>1771</b>
	8	<b>0,37</b>			
C	4	<b>0,02</b>	3	13	<b>639</b>
	6	<b>0,02</b>			

**Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs**

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve $R_i$ und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit $w_i$ und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit $w$	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	<b>801</b>	<b>4,4</b>	<b>&lt;&lt; 45</b>	<b>A</b>
6	<b>529</b>	<b>6,8</b>	<b>&lt;&lt; 45</b>	<b>A</b>
4	<b>225</b>	<b>16,0</b>	<b>&lt;&lt; 45</b>	<b>B</b>
7 + 8	<b>1093</b>	<b>3,2</b>	<b>&lt;&lt; 45</b>	<b>A</b>
4 + 6	<b>626</b>	<b>5,7</b>	<b>&lt;&lt; 45</b>	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe QSV <sub>ges</sub>				<b>B</b>